

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ VALDYTOJŲ CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS PRIVALOMOJO  
DRAUDIMO RINKOS VEIKIMO TOBULINIMO PLANO**

2018-07-24 Nr. NV-1947

Vilnius

**Projekto rengėjas:** Finansų ministerija

**Projekto tikslas:** Pritarti patikslintam transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės (toliau – TPVCA) privalomojo draudimo rinkos veikimo tobulinimo planui, kuriuo siekiama stiprinti vartotojų apsaugą, skatinti konkurenciją TPVCA draudimo srityje ir mažinti avaringumą keliuose.

**Projekto esmė:** Atsižvelgiant į tai, kad TPVCA privalomojo draudimo įmokų kainos per 2017 metus augo beveik 30 proc., o pagrindinė kainų augimų priežastimi tampa vis didėjantis avaringumas (pvz. 2016 m. buvo užregistruota tik 4 proc. daugiau automobilių nei 2015 m., tačiau avarijų skaičius išaugo 14 proc. - per 2017 m. iš viso buvo išmokėta 199 mln. eurų automobilio draudimo išmokų, iš jų 112,4 mln. eurų sudarė TPVCA draudimo išmokos ir lyginant su tuo pačiu laikotarpiu pernai - padidėjo apie 14 proc.) – Finansų ministerija siūlo šias **avaringumo mažinimo priemones**:

- Išnagrinėti galimybę ilginti praktinio vairavimo įgūdžių mokymo kursą ir gerinti mokymo kokybę, numatyti galimybę taikyti papildomas mokymosi stažuotes;
- Plačiau naudoti pasiteisinusias saugumo sistemas (pvz. vidutinio greičio matuokliai);
- Sukurti interneto platformą, kurioje tarptautinio pervežimo veiklą vykdančios įmonės galėtų keistis informaciją apie nedrausmingus vairuotojus.

Draudimo kainų reguliavimą draudžia ES ir Lietuvos teisės aktai, todėl laisvoje rinkoje kainas reguliuoja tik konkurencija. **Konkurencijai skatinti** Finansų ministerija siūlo:

- Leisti draudikams keistis duomenimis apie draudimo išmokų, išmokamų už konkretų draudėją, dydžius;
- Sumažinti stojamąjį Transporto priemonių draudikų biuro įnašą dydį ir kt.;

Taip pat siūlomos priemonės **Vartotojų apsaugos** stiprinimui:

- Sudaryti sąlygas draudikams gauti informaciją apie vairuotojų anksčiau padarytus šturkščius ir daugkartinius kelių eismo taisyklių pažeidimus;
- Tobulinti transporto priemonių registracijos kontrolę, siekiant sumažinti Lietuvoje registruotų, bet faktiškai kitos valstybės naudojamų automobilių skaičių;
- Patvirtinti Eismo įvykio metu padarytos neturtinės žalos dydžio nustatymo rekomendacijas ir kt.

Taip pat bus **skatinamas Dialogas tarp suinteresuotų visuomenės ir verslo grupių**.

Šios priemonės būtų įgyvendinamos iki 2019 metų pabaigos. Apie rezultatus – Finansų ministerija atsiskaitytų LRV 2020 m. I ketvirtį.

**Derinimas:** Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo rinkos veikimo tobulinimo plano projektas suderintas su jame nurodomomis institucijomis susitikimo Finansų ministerijoje metu (dėl Draudimo brokerių rūmų pastabų pateikta derinimo lentelė, FM pozicijai pritariame).

**Dalykinio vertinimo išvada:**

Siūloma projektą svarstyti artimiausiame Vyriausybės pasitarime.

Vyriausioji patarėja

Lina Liubauskaitė, tel. 8 706 63 809, el. p.

Lina Liubauskaitė

